magigas
extremecompetition.it

102 Thunder

Il 102 Thunder e' il carburante nato per soddisfare le esigenze del Trofeo Targa Tricolore Porsche, ideale sia per motori aspirati che turbocompressi.
E' un carburante che rispetta a pieno le normative F.I.A e CSAI

Grazie alla presenza di idrocarburi miscelati con aromatici ed ossigenanti, garantisce un alto potere calorifero e un' abbattimento di circa 20/30 gradi della temperatura in camera di combustione. Questo raffreddamento, abbinato alla protezione metallica dovuta alla presenza di particolari metalli nobili, aiuta a preservare gli organi interni del motore come pistoni e valvole.
Molto impiegato nelle vetture rally di gruppo A ed N per il suo alto potere antidetonante e per l'ottima ossigenazione.

Modalita' d'impiego: Non e' richiesta nessuna modifica all'anticipo dell'accensione, in alcuni casi e' necessario un incremento alla portata del carburante.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato*	Un. Misura	Limite specifica
Densità A 15°	740.0	Kg/m3	Min. 720 – max. 785
Piombo	<0.0025	g/l	0,006
Colore	verde		
Benzene	0.34	% in volume	Max. 1,0
Distillazione:			
Evaporato a 70°	35	% in volume	Min. 10 - max 47
Evaporato a 100°	70	% in volume	Min. 30 - max. 70
Evaporato a 180°	95	% in volume	Min. 85
Punto finale ebolliz.	173.8	°C	Max. 225
Residuo	1.1	% in volume	Max. 2,0
Nr ottano RON	102		Min. 95 – max. 102
Nr. Ottano MN	90		Min. 85 – max. 90
Ossigeno	3.36	% in peso	Max. 3,7

*Certificato di analisi nr. 201007569 del 19/01/2011 rilasciato dal laboratorio "Stazione Sperimentale per i Carburanti" di San Donato Milanese (MI)