

102 RUSH

Ultima nata dai laboratori Magigas è stata sviluppata specificatamente per motori a 4 tempi per tutte le categorie Rally, rispettando tutti i requisiti della normativa CSAI/FIA (Allegato J)

Si fa' apprezzare per l'ottimo velocità di combustione, per l'eccellente resistenza al battito in testa grazie al suo indice **MON** al limite del regolamento che rende immediatamente disponibile il suo potere anti detonante nel motore. Il risultato è una prestazione inarrivabile da parte di carburanti anche con numero di ottano Ron più alti .

La formula specifica della RUSH , oltre a garantire ottime prestazioni e aumenti di potenza in tutti i motori aspirati e turbocompressi riesce a portare un raffreddamento notevole in camera di combustione, mantenendo la temperatura del motore costante anche dopo un utilizzo piu' estremo.

Modalita' d'impiego: I migliori risultati si ottengono con un adeguamento dell'anticipo e della portata del carburante.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato	Un. Misura	Limite specifica
Densità A 15°	761.0	Kg/m3	Min. 720 – max. 785
Nr ottano RON	102.0		Min. 95 – max. 102
Nr. Ottano MN	90.0		Min. 85 – max. 90
Ossigeno	3.48	% in peso	Max. 3,7