

102 X-Flame

Il 102 X-Flame è uno dei carburanti per moto più utilizzati nell'ambito delle competizioni a due ruote, rispondente in pieno alle norme FIM.

Grazie agli idrocarburi ed ai metalli con cui è preparato si caratterizza per l'ottimo potere antidetonante e per l'elevata velocità d'accensione, oltre che per un peso specifico superiore rispetto ai carburanti tradizionali, e questo migliora il riempimento volumetrico con vantaggi riscontrabili in incremento di coppia e potenza massima. Ha un notevole potere di raffreddamento anche nelle condizioni di massima sollecitazione del motore e in condizioni climatiche particolarmente calde. È ideale per motori ad alto rapporto di compressione.

Modalità d'impiego: I migliori risultati si ottengono con un adeguamento all'anticipo dell'accensione ed un incremento alla portata del carburante.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato*	Un. Misura	Limite specifica
Densità A 15°	756.60	Kg/m ³	Min. 720 – max. 785
Piombo	<0.0025	g/l	0,006
Colore	verde		
Benzene	0.34	% in volume	Max. 1,0
Distillazione:			
Evaporato a 70°	30	% in volume	Min. 10 - max 47
Evaporato a 100°	65	% in volume	Min. 30 - max. 70
Evaporato a 180°	95	% in volume	Min. 85
Punto finale ebolliz.	167.1	°C	Max. 225
Residuo	1.1	% in volume	Max. 2,0
Nr ottano RON	101.8		Min. 95 – max. 102
Nr. Ottano MN	90		Min. 85 – max. 90
Ossigeno	1.85	% in peso	Max. 2.7

*Certificato di analisi nr. 201007570 del 19/01/2011 rilasciato dal laboratorio “Stazione Sperimentale per i Combustibili” di San Donato Milanese (MI)