

Performance

Nato per quei motori alimentati originariamente con Benzina Rossa (con piombo), e con alto rapporto di compressione.

E' un carburante indicato per competizioni diverse da quelle rispondenti ai regolamenti ACI-CSAI e F.I.M

Carburante a base metallica per una migliore lubrificazione delle sedi valvole, apprezzato dalle auto e moto storiche da competizione per l'alta resistenza ottanica e per l'ottimo raffreddamento che riesce a conferire.

Ideale per motori 2 e 4 tempi.

Modalita' d'impiego: I migliori risultati si ottengono con un adeguamento alla carburazione e all'anticipo dell'accensione

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato	Un. Misura
Densita'	744	Kg/m3
Ron	109.7	NR
Mon	93	NR
Ossigeno	4.3	% in volume