

120 Wild Power

Carburante privo di ossigeno caratterizzato da un potere antidetonante elevato, nato per essere impiegato in tutte le competizioni diverse da quelle regolamentate da norme ACI-CSAI e F.I.M.

Indicato per motori con elevato rapporto di compressione (anche > di 13), e nei motori sovralimentati privi di flangia in cui sarà possibile aumentare la pressione della turbina senza incorrere in detonazioni e contenendone la temperatura.

Essendo un carburante dall' alto peso specifico, consente di ottenere un elevato riempimento volumetrico, che si traduce in prestazioni da massimi livelli. E' particolarmente indicato in quei motori che impiegano il protossido d'azoto (NOS).

Modalita' d'impiego: Per ottenere la massima resa è consigliabile un aumento dell'anticipo dell'accensione e una diminuzione della portata della benzina. Si consiglia invece un aumento della portata della benzina in caso di impiego del NOS.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato	Un. Misura
Densita'	790	Kg/m3
Ron	120	NR
Mon	107	NR
Ossigeno	0,01	% in peso