

Next Generation

Carburante caratterizzato da un'incredibile ossigenazione e dal peso specifico elevato, per chi cerca la massima resa dal suo motore. Studiato per tutte le competizioni diverse da quelle regolamentate dalle norme ACI-CSAI e F.I.M.

Questo carburante è composto da specifiche sostanze chimiche capaci di sprigionare in combustione del protossido d'azoto (più noto come NOS), grazie al quale, è possibile sviluppare un notevole incremento di coppia e potenza massima dal proprio motore.

Da sottolineare, inoltre, un abbassamento di temperatura della miscela aria/benzina a titolo stechiometrico di 20/30 gradi, con un effetto refrigerante che migliora le condizioni di lavoro dei motori preparati.

Modalità d'impiego: È richiesto un aumento della portata del carburante di almeno un 30%, e un adeguamento all'anticipo dell'accensione.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato	Un. Misura
Densità	825	Kg/m ³
Ron	>110	NR
Mon	105	NR
Ossigeno	37	% in peso