

Superformula DPF



Il nuovo additivo **Superformula DPF** è un prodotto specifico per la pulizia e la manutenzione dei filtri antiparticolato (FAP/DPF/EGR) da utilizzare senza dover ricorrere allo smontaggio delle parti. La nuova referenza Magigas è particolarmente indicata per chi usa l'auto in città o per brevi tragitti ("Stop&Go").

Superformula DPF facilita la combustione del particolato (PM10) e contribuisce attivamente alla riduzione dei depositi carboniosi anche alla basse temperature diminuendo notevolmente l'intasamento del filtro.

Ma **Superformula DPF** non si limita soltanto a questo e fra le sue altre caratteristiche ricordiamo la capacità che ha di aumentare il numero di cetano, migliorare la velocità di accensione, aumentare la lubrificazione delle parti con conseguente riduzione della rumorosità e della fumosità allo scarico ripristinando così molte delle caratteristiche tipiche di un motore nuovo.

Usato regolarmente, previene la rigenerazione manuale necessaria quando il filtro diventa particolarmente sporco.

Superformula DPF inoltre:

- Pulisce e rigenera senza fatica e senza bisogno di smontaggio i filtri antiparticolato dei motori diesel
 - Abbassa la temperatura alla quale il particolato brucia rendendo il processo più veloce e semplice
- Migliora la combustione abbattendo l'emissione di polveri sottili e riducendo le emissioni di sostanze dannose per la salute e l'ambiente
 - Abbatte la presenza di polveri sul filtro
 - Rende più lunghi gli intervalli di manutenzione del filtro antiparticolato
 - Riduce il numero dei cicli di rigenerazione
 - Elimina i depositi carboniosi sugli iniettori
 - Se usato regolarmente, riduce la rigenerazione manuale abbattendo i costi di manutenzione
 - Aumenta il numero di Cetano
 - Ripristina la potenza originaria del motore
 - Riduce i consumi di carburante
 - Indicato soprattutto per chi usa l'auto in città o per brevi tragitti ("Stop&Go")
 - Adatto all'uso con i Biodiesel in commercio

Modo d'uso:

Versare il prodotto direttamente nel serbatoio. Utilizzare in percentuali che vanno dallo 0,5% all' 1,5 % in base all'intasamento del filtro. Se necessario, in caso di filtri particolarmente sporchi, ripetere il trattamento al successivo rifornimento di gasolio. Per una corretta manutenzione, ripetere il trattamento ogni 5/10.000 km. Un flacone da 500 ml. è sufficiente per trattare 50/100 litri di gasolio.

In caso di consistente intasamento del filtro, additivare il gasolio con il prodotto e far eseguire la rigenerazione manuale direttamente da officina specializzata.

Superformula DPF è in vendita in lattine da ½ litro