

102 SPEED

Il carburante per 2 e 4 tempi con un ottimo rapporto qualità/prezzo, per chi cerca prestazioni e protezione motore ad un costo contenuto.

Carburante che rispetta le normative F.I.M e FIA/CSAI, e che grazie alla buona ossigenazione e all'ottimo potere antidetonante, si fa' apprezzare sia per quanto riguarda l'incremento prestazionale e sia per l'ottimo raffreddamento che riesce a fornire al motore.

Consigliato sia per motori aspirati che turbocompressi.

Modalità di impiego: può essere utilizzato tal quale in quanto non necessita di alcuna modifica nè alla portata nè all'anticipo dell'accensione.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultati	U.M.	Limite specifica
Densità a 15°	755,2	Kg/m ³	Min. 720 - max. 785
Piombo	<0.0025	g/l	0.005
Benzene	0.78	% in volume	Max. 1,0
Distillazione:			
Evaporato a 70°	31	% in volume	Min. 10 - max 47
Evaporato a 100°	52,3	% in volume	Min. 30 - max. 72
Evaporato a 180°	97,0	% in volume	Min. 85
Punto finale ebollizione	194,5	°C	Max. 225
Residuo	1.1	% in volume	Max. 2.0
RON	101,9		Min. 95 - max. 102
MON	89.3		Min. 85 - max. 90
Ossigeno	3.47	% in peso	Max. 3.7

* Certificato di Analisi no. S-SSC-1800326 del 24/01/2018 rilasciato da Lab. "Stazione Sperimentale per i Carburanti" in San Donato Milanese (MI)