

102 Champion

Il carburante Champion e' l'ideale per tutti quei motori che necessitano di una maggiore ossigenazione e di un alto potere antidetonante, rispettando tutti i requisiti della normativa CSAI.

Si fa' apprezzare per l'ottimo potere calorifero e per l'elevato riempimento volumetrico dovuto ad un' alta densita'.

Grazie ai suoi ossigenanti, oltre a garantire ottime prestazioni in tutti i motori aspirati e turbocompressi limitati da "flangiature", riesce a portare un raffreddamento notevole in camera di combustione, mantenendo la temperatura del motore costante anche dopo un utilizzo piu' estremo.

Modalita' d'impiego: I migliori risultati si ottengono ritardando l'anticipo dell'accensione e un' incremento alla portata del carburante.

Scheda Tecnica

Caratteristiche	Risultato*	Un. Misura	Limite specifica
Densità A 15°	768.8	Kg/m ³	Min. 720 - max. 785
Piombo	<0.0025	g/l	0,006
Colore	verde		
Benzene	0.37	% in volume	Max. 1,0
Distillazione:			
Evaporato a 70°	38.9	% in volume	Min. 10 - max 47
Evaporato a 100°	60	% in volume	Min. 30 - max. 70
Evaporato a 180°	97.3	% in volume	Min. 85
Punto finale ebolliz.	186.9	°C	Max. 225
Residuo	1.3	% in volume	Max. 2,0
Nr ottano RON	102		Min. 95 - max. 102
Nr. Ottano MN	90.0		Min. 85 - max. 90
Ossigeno	2.38	% in peso	Max. 3,7

*Certificato di analisi nr. 201101298 del 26/05/2011 rilasciato dal Laboratorio "Stazione Sperimentale per i Combustibili" di San Donato Milanese (MI)